北京市通州区人民政府办公室文件

通政办发〔2022〕8号

北京市通州区人民政府办公室关于

印发通州区创建国家城乡交通运输一体化

示范县（区、市）工作方案的通知

各街道办事处，各乡、镇人民政府，区政府有关委、办、局：

经区政府同意，现将《通州区创建国家城乡交通运输一体化示范县（区、市）工作方案》印发给你们，请认真遵照执行。

北京市通州区人民政府办公室

2022年3月17日

（此件公开发布）

通州区创建国家城乡交通运输一体化

示范县（区、市）工作方案

为加快推进我区创建全国城乡交通运输一体化示范县（区、市）工作，根据交通运输部《关于公布第二批城乡交通运输一体化示范创建县的通知》(交运函〔2021〕577号）相关要求，结合我区实际，特制定本工作方案。

一、创建目标

完善城乡交通运输一体化服务体系，优化并有效衔接城乡交通运输基础设施网络结构，加快推进“十一横九纵”骨干道路及重点公路、城市次干路、支路、微循环路等道路建设，进一步织密通州区道路网；完善升级由城市客运（地面公交、轨道交通、出租汽车）、郊区客运、旅游客运和由干线支线货运、城乡物流配送、邮政快递组成的综合客货邮体系，公共服务水平显著提升，发挥比较优势，通过科学的规划前瞻、高效的运输组织、一体的服务衔接、共赢的理念融合，落实“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”的要求，积极推动通州区城乡交通运输一体化有序发展。

本次城乡交通运输一体化主要创建目标是实现“八个100％”，即：农村公路等级路率达到100％；农村公路列养率达到100％；建制村通客车率达到100％；城乡道路客运车辆公交化率达到100%；“村村通公交”车辆GPS动态监控设备安装使用率达到100％；公交车驾驶室隔离设施安装率达到100％；乡镇农村物流节点覆盖率达到100％；“村村通快递”比例达到100％。

二、工作思路

按照习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会上提出的“交通是经济的脉络和文明的纽带，成为中国现代化的开路先锋，要加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系”新时代交通运输工作的新定位，全面贯彻《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》，落实交通运输部关于城乡交通运输一体化示范区创建工作的部署和要求，全方位推进通州区交通基础设施一体化、城乡客运服务一体化、城乡货运物流一体化建设，补短板、强弱项、扬优势，努力营造城乡交通运输一体化良好的发展环境，力争以首善标准高质量完成国家交通运输部的验收工作。

三、组织机构

成立通州区城乡交通运输一体化示范县（区、市）创建工作领导小组，区委副书记、区长孟景伟任组长,副区长倪德才任副组长，区政府办（督查室）、区委宣传部、区发展改革委、市规划自然资源委通州分局、区财政局、技术支持单位、各任务主责及责任单位行政主要领导为成员。领导小组下设办公室，区交通局主要领导任办公室主任，办公室设在区交通局。

四、部门职责

区创建领导小组办公室（区交通局）负责将创建工作纳入全区2022年交通综合治理行动计划，统筹协调整体工作，传达上级指示精神和工作要求，协调相关部门全力配合，完成创建工作。

区政府办（督查室）负责协助将相关工作纳入《2022年度全区性督查检查考核事项计划》范围，并对重点工作适时开展督促检查。

区委宣传部负责宏观指导协调此项任务的宣传工作。

区发展改革委、市规划自然资源委通州分局、区财政局负责协调创建任务投资立项、设计方案审查、规划建设前期手续等政策保障工作**，**统筹支持创建工作相关资金的落实。

任务主责及责任单位负责按照各自任务的具体内容和时间节点，积极推进各项任务落实，高标准完成创建任务。

技术支持单位开展创建实施平台建设，协助领导小组办公室统计创建任务进度、现场核验、系统审核、定期通报，集中开展宣传及做好全过程专家评审验收和服务保障等工作。

五、重点任务

（一）提升交通基础设施一体化发展水平

1.有效“缝合”副中心城市空间，推进东六环入地改造工程，桥梁工程累计完成70%。

主责单位：区住房城乡建设委

责任单位：潞邑街道、永顺镇、梨园镇、宋庄镇、张家湾镇、台湖镇

完成时限：2023年12月

2.加强城市副中心与中心城区快速联系，加快京哈高速加宽改造工程征地、拆迁协调工作，完成项目通州段整体京哈主路面层施工，完成交安、机电、照明、绿化、环保等附属工程施工。

主责单位：区住房城乡建设委

责任单位：相关乡镇街道

完成时限：2022年6月

3.推动京津冀协同发展，加强城市副中心与北三县交通联系，加快推动厂通路建设，石小路、通宝路等跨界道路前期工作，完成厂通路项目9.14公顷林地占用手续办理及树木移伐。

主责单位：通州公路分局、区交通局、市规划自然资源委通州分局、潞城镇、区住房城乡建设委

完成时限：2023年12月

4.加快通州区内公路建设，增加交通基础设施供给，推进孔兴路、九德路改建、漷马路、漷台路、通清路等公路项目征地、拆迁等相关前期工作，开工建设通武线等工程，完成通武线（国道231）1公里路基工程。

主责单位：通州公路分局、区住房城乡建设委、区交通局、漷县镇、张家湾镇、台湖镇、马驹桥镇

完成时限：2022年12月

5.提高城市副中心交通承载力，优化城市路网结构，推进通惠北路北延、后场西路、玉桥西路、京洲西路、朝晖南路、潞苑四街、怡乐西一路、潞苑西路、潞苑五街西延、西潞苑西一路、取中庄路、怡乐北街、半壁店路、滨惠北街、翠屏路等城市主次支路建设。

主责单位：区城市管理委

责任单位：区住房城乡建设委、区交通局、相关街道乡镇

完成时限：2024年6月

6.完善文化旅游区内部路网，完成曹园西路、曹园东路、曹园南街西道路建设。

主责单位：文化旅游区管委会、区住房城乡建设委、区城市管理委、市规划自然资源委通州分局、文景街道

完成时限：2022年9月

7.加快实施乡村振兴战略，推进乡村公路窄路加宽工作，2021-2022年完成不少于23公里。

主责单位：通州公路分局

责任单位：各乡镇

完成时限：2022年9月

8.推进农业农村现代化建设，全面开展通州区美丽乡村路创建工作，2022年完成创建42公里。

主责单位：通州公路分局

责任单位：各乡镇

完成时限：2022年9月

9.提升农村公路交通保障能力，持续推进乡村公路建设，实现乡村公路优良中等路率达到90%。

主责单位：通州公路分局

责任单位：各乡镇

完成时限：2022年9月

10.优化城市副中心内外部的交通联系，构建“四网融合”的交通枢纽，统筹推进建设副中心站、环球影城北、东夏园、通马路4个交通枢纽和东小营、文化旅游区2个公交中心站；推进施园、通胡南路南等公交首末站建设。

主责单位：区住房城乡建设委、市规划自然资源委通州分局、文化旅游区管委会、区交通局、文景街道、市公交集团

完成时限：2024年12月

11.制定落实“路长制”工作方案，出台相关标准化和指导性文件；确定乡镇级路长、专管员、巡视员名单及负责的路线编号、路段名称、里程等信息，安装完成600个公示牌，同步设置具备手机电子查询功能的二维码。

主责单位：通州公路分局

责任单位：各乡镇

完成时限：2022年9月

12.加强乡村公路大修工程施工安全管理，定期进行大修工程安全检查，存在安全隐患挂账督查，安全隐患处置率100%。

主责单位：通州公路分局

责任单位：各乡镇

完成时限：2022年9月

13.加强农村公路信息化管理，在全区9个乡镇政府推行“农村公路管理巡检系统”。

主责单位：通州公路分局

责任单位：各乡镇

完成时限：2022年9月

14.加强公路交通安全管理，在村口、村道、事故多发点段建立104个农村交通安全劝导站。

主责单位：通州交通支队、通州公路分局

责任单位：各乡镇

完成时限：2022年9月

（二）提升客运服务一体化发展水平

15.提升地面公交一体化服务水平，优化“线网结构”，新开或优化调整公交线路8条以上，实现大运河森林公园、绿心公园、环球影城等重点景区旅游服务功能覆盖。

主责单位：区交通局

责任单位：区园林绿化局、通州公路分局、通州交通支队、市规划自然资源委通州分局、市公交集团、恒基客运公司、相关街道乡镇

完成时限：2022年9月

16.加强农村客运基础设施的建设、维护与管理，推进不少于30座城乡公交候车亭标准化改造。

主责单位：区交通局、区城市管理委、通州公路分局

责任单位：各街道乡镇、市公交集团、恒基客运公司

完成时限：2022年9月

17.提升智慧交通水平，推进建设副中心交通便民查询系统，启动公交线路到站信息查询功能建设，实现公交线路线上实时到站查询。

主责单位：区交通局

责任单位：区国资委、区经济和信息化局、市公交集团、恒基客运公司

完成时限：2022年9月

18.积极推动市区公交融合，建设公交监控中心，完善车载实时监控设备，实现动态监控设备100%全覆盖。

主责单位：区交通局

责任单位：市公交集团、恒基客运公司

完成时限：2022年9月

19.引领京津冀一体化发展，推进大运河码头建设，完成运河水上通勤公交可行性研究方案。

主责单位：区交通局、区水务局、区国资委、区国资公司

责任单位：区文化和旅游局、市规划自然资源委通州分局

完成时限：2022年9月

20.持续集中开展城乡客运安全隐患治理，针对漷马路、张凤路、张采路等22条重大事故多发道路，太玉园小区前、牛堡屯中街等与村庄、小区交叉路口事故多发点进行整改，增设信号灯、机非隔离护栏、限速标志等交通设施，在徐尹路、张凤路、张采路3条重大事故多发道路增设闯红灯设备10套，超速设备1套。

主责单位：通州交通支队、区城市管理委、运河商务区管委会、通州公路分局

责任单位：各街道乡镇

完成时限：2022年12月

（三）提升货运物流服务一体化发展水平

21.完善区级物流节点功能布局，加快通州区乡村三级快递物流体系建设；提升投递能力，增设8辆揽投车辆。

主责单位：区商务局、东区邮政管理局、通州区邮政分公司、相关乡镇

完成时限：2022年9月

22.加快通州区邮政网络建设、邮农合作、邮快合作等工作，增加18个自提驿站，提升末端投递效率。

主责单位：区商务局、东区邮政管理局、通州区邮政分公司

责任单位：区农业农村局、相关乡镇

完成时限：2022年9月

23.建立互联互通的通州邮政区乡村智慧化物流信息服务平台；组织开展邮乐小店、邮政菜单APP专题营销活动；培育物流末端市场主体，在宋庄、西集（郞府）现有资源场地开展仓储业务。

主责单位: 区商务局、东区邮政管理局、通州区邮政分公司、宋庄镇、西集镇、台湖镇、马驹桥镇、永乐店镇

完成时限：2022年9月

24.优化副中心交通便民查询系统，嵌入“货拉拉”“邮政便民通”“邮政速递物流”等货运模块，拓宽城乡客运投诉途径。

主责单位：区交通局

责任单位：区经济和信息化局、通州区邮政分公司

完成时限：2022年9月

25.依托智慧城市平台，谋划城市副中心智慧交通平台，为城乡群众提供绿色、高效、集约、低碳、共享的一体化出行服务，完成通州区交通运输行政执法信息管理系统建设。

主责单位：区交通局、区经济和信息化局

完成时限：2022年9月

六、工作要求

（一）高度重视，加强领导

各单位主要领导亲自研究部署此项工作，按照《工作方案》，确定本单位组织领导机构。涉及资金的项目由财政等部门予以保障。各成员单位要精心组织、加强领导，将创建工作抓紧、抓细、抓实，确保责任落实到人。

（二）细化任务，加快推进

各任务主责单位对本单位负责的项目编制具体实施方案，做好工作计划，制定倒排工期表、路线图等相关内容，强化市区部门联动，形成强大创建合力，确保任务有序推进。

（三）紧盯进度，广泛宣传

创建工作领导小组办公室建立信息月报机制，各责任单位依据工作职责，及时报送工作信息，每月25日前通过全过程管理平台填报工作进展，有关亮点工作通过市区媒体广泛宣传，确保创建工作信息渠道畅通，宣传报道城乡全面覆盖。

（四）定期调度，强化考核

城乡交通运输一体化示范县（区、市）创建工作纳入2022年区政府绩效考核工作内容。创建工作领导小组建立月调度机制，定期通报任务落实情况，研究解决困难和问题，盯紧任务目标，强化日常考核，确保各项工作按时高效完成。

附件：2022年通州区创建国家城乡交通运输一体化任务台账

附件

2022年通州区创建国家城乡交通运输一体化任务台账

| **序号** | **重点工作** | **工作内容** | **2022年9月前**  **完成指标** | **主责及**  **责任单位** | **完成**  **时限** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（一）提升交通基础设施一体化发展水平** | 1.有效“缝合”副中心城市空间，推进东六环入地改造工程，桥梁工程累计完成70%。 | 线路南起京哈高速，北至潞苑北大街，高速公路拓宽改造，长约16公里，同步实施副中心段入地改造，入地部分长约9公里。项目树木伐移施工完成100%，10KV及35KV输电高压临时改移施工完成，桥梁工程累计完成70%，盾构累计掘进完成60%，明挖段累计完成40%。 | 树木伐移施工完成100%，10KV及35KV输电高压临时改移施工完成，桥梁工程累计完成70%，盾构累计掘进完成60%，明挖段累计完成40%。 | **主责单位：**区住房城乡建设委 **责任单位：**潞邑街道、永顺镇、梨园镇、宋庄镇、张家湾镇、台湖镇 | 2023年12月 |
| 2.加强城市副中心与中心城区快速联系，加快京哈高速加宽改造工程征地、拆迁协调工作，完成项目通州段整体京哈主路面层施工，完成交安、机电、照明、绿化、环保等附属工程施工。 | 线路西起东五环路，东至东六环路，高速公路拓宽改造，全长12公里。项目通州段完成整体京哈主路面层施工；完成交安、机电、照明、绿化、环保等附属工程施工，工程建设完成，具备交工验收条件。 | 项目通州段完成整体京哈主路面层施工，完成交安、机电、照明、绿化、环保等附属工程施工，具备交工验收条件。 | **主责单位：**区住房城乡建设委 **责任单位：**相关街道乡镇 | 2022年6月 |
| **（一）提升交通基础设施一体化发展水平** | 3.推动京津冀协同发展，加强城市副中心与北三县交通联系，加快推动厂通路建设，石小路、通宝路等跨界道路前期工作，完成厂通路项目9.14公顷林地占用手续办理及树木移伐。 | 1.推进厂通路跨潮白河桥的前期工作，力争实现年内开工建设，完成厂通路项目9.14公顷林地占用手续办理及树木移伐，完成通信线路迁改预算评审； 2.完善石小路项目规划方案，配合市交通委推进石小路前期工作； 3.配合市交通委推进通宝路跨界道路的前期。 | 1.推进厂通路跨潮白河桥的前期工作，力争实现年内开工建设。完成厂通路项目9.14公顷林地占用手续办理及树木移伐，完成通信线路迁改预算评审； 2.完善石小路项目规划方案，配合市交通委推进石小路前期工作； 3.配合市交通委推进通宝路跨界道路的前期工作。 | **主责单位：**通州公路分局、区交通局、市规划自然资源委通州分局、潞城镇、区住房城乡建设委 | 2023年12月 |
| 4.加快通州区内公路建设，增加交通基础设施供给，推进孔兴路、九德路改建、漷马路、漷台路、通清路等公路项目征地、拆迁等相关前期工作，开工建设通武线等工程，完成通武线（国道231）1公里路基工程。 | 协调乡镇政府推进孔兴路、九德路改建、漷马路、漷台路、通清路等公路项目征地、拆迁工作；完成通武线（国道230）1公里路基工程。 | 协调乡镇政府推进孔兴路、九德路改建、漷马路、漷台路、通清路等公路项目征地、拆迁工作；完成通武线（国道231）1公里路基工程。 | **主责单位：**通州公路分局、区住房城乡建设委、区交通局、漷县镇、张家湾镇、台湖镇、马驹桥镇 | 2022年12月 |
| **（一）提升交通基础设施一体化发展水平** | 5.提高城市副中心交通承载力，优化城市路网结构，推进通惠北路北延、后场西路、玉桥西路、京洲西路、朝晖南路、潞苑四街、怡乐西一路、潞苑西路、潞苑五街西延、西潞苑西一路、取中庄路、怡乐北街、半壁店路、滨惠北街、翠屏路等城市主次支路建设。 | 加快推进通惠北路北延、潞苑西路、潞苑五街西延、西潞苑西一路、取中庄路、怡乐北街、半壁店路、滨惠北街、翠屏路等道路前期手续办理；加快办理后场西路、玉桥西路立项手续，协调属地办理征地拆迁工作；持续推进京洲西路、朝晖南路、潞苑四街、怡乐西一路等道路建设。 | 完成潞苑四街道路建设，具备通车条件，其他道路加快相关前期手续办理。 | **主责单位：**区城市管理委 **责任单位：**区住房城乡建设委、区交通局、相关街道乡镇 | 2024年6月 |
| 6.完善文化旅游区内部路网，完成曹园西路、曹园东路、曹园南街西道路建设。 | 曹园西路项目完成市政道路1.5千米，曹园东路项目完成市政道路1.3千米，曹园南街西道路项目完成市政道路2.3千米。 | 曹园西路、曹园东路、曹园南街西道路项目全部完成。 | **主责单位**：文化旅游区管委会、区住房城乡建设委、区城市管理委、市规划自然资源委通州分局、文景街道 | 2022年9月 |
| **（一）提升交通基础设施一体化发展水平** | 7.加快实施乡村振兴战略，推进乡村公路窄路加宽工作，2021-2022年完成不少于23公里。 | 因地制宜开展加宽方案研究，切实把乡村公路建设向进村入户倾斜，提升乡村公路的覆盖范围、通达深度和服务水平；完成南小营路等不少于23公里的乡村公路加宽工作。 | 2021、2022年合计完成23公里乡村公路加宽工程。具体长度如下：前街村南街2.486公里，小北路4.294公里，后坨路0.43公里，西垡西路、东西垡支路1.681公里，垡小路0.363公里，渠胡路1.498公里，满庄村北路0.391公里，望和路2.052公里，耿楼路1公里，南小营路1.799公里，侉榆路0.745公里，贾武路0.785公里，杜太路0.922公里，康夏路1.03公里，兴大路1.101公里，胡兴路1.171公里，八各庄南路0.92公里，榆武路0.6公里。 | **主责单位：**通州公路分局 **责任单位：**各乡镇 | 2022年9月 |
| **（一）提升交通基础设施一体化发展水平** | 8.推进农业农村现代化建设，全面开展通州区美丽乡村路创建工作，2022年完成创建42公里。 | 开展美丽乡村路创建活动，坚持因地制宜、提升安全水平、保护生态环境、引领人居环境改善，打造一批从前期决策到后期管养的全过程示范项目，将科学决策、人性化设计、精细管理、专业化养护、信息化管理等理念融入其中，形成可推广、可复制的建设管理经验，2022年计划创建美丽乡村路42公里。 | 创建市、区级美丽乡村路合计42公里。 | **主责单位：**通州公路分局 **责任单位：**各乡镇 | 2022年9月 |
| 9.提升农村公路交通保障能力，持续推进乡村公路建设，实现乡村公路优良中等路率达到90%。 | 巩固“四好农村路”示范区创建成果，高标准实施大修、中修工程，年度路况的中等道路比率保持在90%以上。 | 2021年路况指标中等以上道路比率90%。 | **主责单位：**通州公路分局 **责任单位：**各乡镇 | 2022年9月 |
| **（一）提升交通基础设施一体化发展水平** | 10.优化城市副中心内外部的交通联系，构建“四网融合”的交通枢纽，统筹推进建设副中心站、环球影城北、东夏园、通马路4个交通枢纽和东小营、文旅区2个公交中心站；推进施园、通胡南路南等公交首末站建设。 | **环球影城北交通枢纽：**位于文化旅游区，建设规模约8.4万平方米，新建综合交通枢纽，其中交通设施约1.2万平方米，一体化开发约7.2万平方米； **东夏园枢纽：**位于潞城镇，建设规模约4.9万平方米，新建综合交通枢纽； **通马路交通枢纽：**位于文化旅游区，建设规模约17.6万平方米，新建综合交通枢纽，其中交通设施约4.3万平方米，一体化开发约13.3万平方米。 | **环球影城北枢纽：**第一季度取得“多规合一”协同意见、环评批复；“土护降”施工。第二季度取得建设工程规划许可证、水评批复、施工许可证；“土护降”施工。第三季度开展地下主体结构施工； **东夏园枢纽：**第二季度取得可研批复、建设工程规划许可证；主体结构施工。第三季度上报初设方案；主体结构、幕墙施工； **通马路交通枢纽：**第一季度取得“多规合一”协同意见、环评批复；“土护降”施工。第二季度；第二季度取得建设工程规划许可证、水评批复、施工许可证；“土护降”施工；第三季度开展地下主体结构施工； **东小营公交中心站：**建设完成； **文旅区中心站：**完成文旅区西区主体结构建设；装饰装潢及机电安装完成80%；场站内市政配套完成50%； **施园公交场站：**建设完成。 | **主责单位：**区住房城乡建设委、市规划自然资源委通州分局、文化旅游区管委会、区交通局**、**文景街道、市公交集团 | 2024年12月 |
| **（一）提升交通基础设施一体化发展水平** | 11.制定落实“路长制”工作方案，出台相关标准化和指导性文件；确定乡镇级路长、专管员、巡视员名单及负责的路线编号、路段名称、里程等信息，安装完成600个公示牌，同步设置具备手机电子查询功能的二维码。 | 交通运输部《关于全面做好农村公路“路长制”工作的通知》、《北京市公路条例》、市交通委《关于推行乡村公路路长制的指导意见》的工作要求，制定通州区乡村公路“路长制”实施方案。根据“分级管理、属地负责”的原则，设立区级路长1名，乡镇路长9名。各乡镇出台乡镇的方案，确定乡镇级路长、专管员、巡视员名单及负责的路线编号、路段名称、里程等信息。安装路长制二维码电子公示牌。 | 制定区级方案，确定乡镇路长、专管员、巡视员，安装公示牌600个。 | **主责单位：**通州公路分局 **责任单位：**各乡镇 | 2022年9月 |
| 12.加强乡村公路大修工程施工安全管理，定期进行大修工程安全检查，存在安全隐患挂账督查，安全隐患处置率100%。 | 加强乡村公路大修工程施工安全管理，强化主体责任，公路分局定期进行大修工程安全检查。存在安全隐患挂账督查，确保整改到位，安全隐患处置率100%。 | 大修安全检查不少于3次。安全隐患处置率100%。 | **主责单位：**通州公路分局 **责任单位：**各乡镇 | 2022年9月 |
| 13.加强农村公路信息化管理，在全区9个乡镇政府推行“农村公路管理巡检系统”。 | 2021年开始全面使用“农村公路管理巡检系统”微信小程序，功能包含检查派件、案件处置、案件汇总、养护排名等。最广范围为通州区所有乡村公路，涉及9个乡镇政府。 | 全区9个乡镇推行“农村公路管理巡检系统”。 | **主责单位：**通州公路分局 **责任单位：**各乡镇 | 2022年9月 |
| **（一）提升交通基础设施一体化发展水平** | 14.加强公路交通安全管理，在村口、村道、事故多发点段建立104个农村交通安全劝导站。 | 开展隐患排查，事故多发的穿村的乡村公路，设置交通安全劝导站。 | 完成隐患排查，根据实际情况设置劝导站数量共计104个，设置数量具体如下：宋庄镇13个，潞城镇7个，张家湾镇15个，马驹桥镇9个，永乐店镇10个，台湖镇10个，西集镇15个，漷县镇15个，于家务乡10个。 | **主责单位：**通州交通支队、通州公路分局 **责任单位：**各乡镇 | 2022年9月 |
| **（二）提升客运服务一体化发展水平** | 15.提升地面公交一体化服务水平，优化“线网结构”，新开或优化调整公交线路8条以上，实现大运河森林公园、绿心公园、环球影城等重点景区旅游服务功能覆盖。 | 加强乘客意见收集和研究，组织客运企业开展现场探勘，根据副中心线网优化和公交运营实际，年内新开或优化调整公交线路10条。 | 新开或优化调整公交线路8条以上。 | **主责单位：**区交通局 **责任单位：**区园林绿化局、通州公路分局、通州交通支队、市规划自然资源委通州分局、市公交集团、恒基客运公司、相关乡镇街道 | 2022年9月 |
| 16.加强农村客运基础设施的建设、维护与管理，推进不少于30座城乡公交候车亭标准化改造。 | 1.2022年底前完成不少于50座城乡公交候车亭标准化改造； 2.加强交通工程及沿线设施养护，提升农村客运的安全性，2021、2022年合计实施安全设施不少于80公里。 | 1.2022年9月前完成30座城乡公交候车亭标准化改造； 2.2021、2022年合计实施安全设施80公里。 | **主责单位：**区交通局、区城管委、通州公路分局 **责任单位：**各街道乡镇、市公交集团、恒基客运公司 | 2022年9月 |
| **（二）提升客运服务一体化发展水平** | 17.提升智慧交通水平，推进建设副中心交通便民查询系统，启动公交线路到站信息查询功能建设，实现公交线路线上实时到站查询。 | 进一步提高副中心地面公交服务水平，逐步优化副中心地面公交出行，实现区属公交线路线上实时到站查询，至少一款大众软件可查询车辆到站信息。 | 至少完成一款大众软件可查，线路上线率达到副中心控规要求。 | **主责单位：**区交通局 **责任单位：**区国资委、区经济和信息化局、市公交集团、恒基客运公司 | 2022年9月 |
| 18.积极推动市区公交融合，建设公交监控中心，完善车载实时监控设备，实现动态监控设备100%全覆盖。 | 结合市、区公交融合进展，协调市公交集团建设副中心公交监控系统；组织企业核查车载监控设备情况，根据核查情况，完善车载实时监控设备，实现动态监控设备100%全覆盖。 | 根据核查情况，协调公交客运企业完善车载实时监控设备。 | **主责单位：**区交通局 **责任单位：**市公交集团、恒基客运公司 | 2022年9月 |
| 19.引领京津冀一体化发展，推进大运河码头建设，完成运河水上通勤公交可行性研究方案。 | 根据区政府要求，完成运河水上通勤公交可行性研究，形成报告。 | 上报区政府关于开行大运河水上通勤公交新业态研究的项目申请，根据区政府要求，完成运河水上通勤公交可行性研究方案初稿。 | **主责单位：**区交通局、区水务局、区国资委、区国资公司 **责任单位：**区文化旅游局、市规划自然资源委通州分局 | 2022年9月 |
| **（二）提升客运服务一体化发展水平** | 20.持续集中开展城乡客运安全隐患治理，针对漷马路、张凤路、张采路等22条重大事故多发道路，太玉园小区前、牛堡屯中街等与村庄、小区交叉路口事故多发点进行整改，增设信号灯、机非隔离护栏、限速标志等交通设施，在徐尹路、张凤路、张采路3条重大事故多发道路增设闯红灯设备10套，超速设备1套。 | 通州交通支队针对徐尹路、张凤路、张采路三条重大事故多发道路增设闯红灯设备10套，超速设备1套。 | 增设违法监控设备上报市交管局，经审核完成在徐尹路、张凤路、张采路3条重大事故多发道路增设闯红灯设备10套，超速设备1套。 | **主责单位：**通州交通支队、区城市管理委、区商务区管委会、通州公路分局 **责任单位：**各街道乡镇 | 2022年12月 |
| **（三）提升货运物流服务一体化发展水平** | 21.完善区级物流节点功能布局，加快通州区乡村三级快递物流体系建设；提升投递能力，增设8辆揽投车辆。 | 结合三级物流体系建设要求和工作安排，改造自有资源场地，完善区级物流节点功能布局，规划2022年农村投递道段的能力提升目标，估算需要配备的车辆数量。 | 1.通过相关场地改造，推广物流服务站覆盖范围、区级物流中转能力，从而提升农村投递的能力，强化普遍服务。 2.增设揽投车辆8辆，从而提升农村投递道段能力。 | **主责单位：**区商务局、东区邮政管理局、通州区邮政分公司、相关乡镇 | 2022年9月 |
| **（三）提升货运物流服务一体化发展水平** | 22.加快通州区邮政网络建设、邮农合作、邮快合作等工作，增加18个自提驿站，提升末端投递效率。 | 1.强化现有次渠揽投部邮快合作模式及郎府樱桃邮农合作，进而探索更多合作模式；推进自提代投网络建设，补齐农村地区物流网络节点建设短板。 2.加大相关资源、设施建设与投入，利用现有村邮站、乡村邮政所、邮乐购站点等网点，按照“客户取件方便、有业务发展潜力、保证邮件安全、具备信息处理能力”的要求，开展村级自提代投点、京邮驿站建设工作。为百姓提供更方便快捷的增值服务。 | 1.加强次渠揽投部邮快合作投递业务量、利用邮政渠道线上销售平台加快农产品进城，更稳更快的服务郎府樱桃邮农合作。 2.增加18个自提驿站，提升末端投递效率。 | **主责单位：**区商务局、东区邮政管理局、通州区邮政分公司 **责任单位：**区农业农村局、相关乡镇 | 2022年9月 |
| 23.建立互联互通的通州邮政区乡村智慧化物流信息服务平台；组织开展邮乐小店、邮政菜单APP专题营销活动；培育物流末端市场主体，在宋庄、西集（郞府）等现有资源场地开展仓储业务。 | 为更好的助农合作、资源共享发展邮快合作，拟在现有资源场地建立仓储业务，共计3900平方米 （包含宋庄800平方米、郞府1200平方米、台湖800平方米、大杜社800平方米、永乐店300平方米）。 | 完成宋庄800平方米、西集（郞府）1200平方米，场地改造建立仓储业务。 | **主责单位：**区商务局、东区邮政管理局、通州区邮政分公司 、宋庄镇、西集镇、台湖镇、马驹桥镇、永乐店镇 | 2022年9月 |
| 24.优化副中心交通便民查询系统，嵌入“货拉拉”“邮政便民通”“邮政速递物流”等货运模块，拓宽城乡客运投诉途径。 | 完成在“副中心交通”公众号上增加相应模块菜单内容，方便群众查询使用，确保功能稳定可用，拓展“副中心交通”的知晓度及服务半径。 | 6月完成在“副中心交通”公众号上增加相应模块菜单内容，方便群众查询使用，确保功能稳定可用，拓展“副中心交通”的知晓度及服务半径。 | **主责单位：**区交通局 **责任单位：**区经济和信息化局、通州区邮政分公司 | 2022年6月 |
| **（三）提升货运物流服务一体化发展水平** | 25.依托智慧城市平台，谋划城市副中心智慧交通平台，为城乡群众提供绿色、高效、集约、低碳、共享的一体化出行服务，完成通州区交通运输行政执法信息管理系统建设。 | 2022年6月完成通州交通运输行政执法信息管理系统初步验收。启动副中心智慧交通平台建设可行性报告编制。9月完成通州交通运输行政执法信息管理系统初步建设。形成副中心智慧交通平台建设可行性报告。 | 完成通州交通运输行政执法信息管理系统建设，软件测评，安全测评及试运行工作，充分结合实际需求，完善相关功能，形成副中心智慧交通平台建设可行性报告。 | **主责单位：**区交通局、区经济和信息化局 | 2022年9月 |

抄送：区委办公室，区人大办公室，区政协办公室。

北京市通州区人民政府办公室 2022年3月18日印发